



Krajský úřad Pardubického kraje

ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti



KUPAX00OP4XU

Číslo jednací: KrÚ 47921/2018Li
Spisová značka: SpKrÚ 47916/2018 ODSH OSH

Pardubice 2. července 2018

Veřejná vyhláška Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **OHL ŽS, a.s.** (IČO 463 42 796) se sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno (dále též „žadatel“), zastoupené na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o. (IČO 275 19 341), se sídlem Přestavky 73, PSČ 538 62, podané dne 2. července 2018,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

pro úplnou uzavírku silnice I/34 v zastavěné obci Hlinsko, v silničním km cca 153,100 – 153,230 v úseku od nároží Městského úřadu Hlinsko u Poděbradova náměstí k mostu přes řeku Chrudimku, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přílohy č. 1 - 9, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o uzavírce silnice I/34 čj. KrÚ 47917/2018-Li, tj.

od 10. července 2018 (od 5.00 hod) do 12. července 2018 (do 24.00 hod), nepřetržitě.

Důvod dopravního omezení: Práce na silnici – obnova živičného krytu silnice I/34 za účelem odstranění poruch vozovky, kterou nelze provést bez úplné uzavírky. Prostorové parametry tohoto úseku silnice neumožňují v době realizace stavby průjezd vozidel po stavbě. Ta budou vedena objízdnými trasami.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy provozu:

p. **Zbyněk Rauš**, telefon **606 739 108**.

Kontaktní osoba zodpovědná za dodavatele přechodného dopravního značení:

p. **Ing. Martin Žalud**, DOPA CZ s.r.o., telefon **724 513 970**.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí, mimo vlastní obvod pracovního místa, zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objízdné trasy).
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR (3. vydání z roku 2015).

4. Ze strany žadatele – zhotovitele během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
V případě snížené viditelnosti musí být doplněno dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z2 o výstražná světla oranžové barvy.

Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

Objízdné trasy musí být řádně označeny v celé jejich délce a na všech křižovatkách.

V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP 66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.
V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Přenosné dopravní značky musí být vždy v retro reflexním provedení. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.

6. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
7. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy. Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.
8. **Na silnici II/343 – odbočka Svobodné Hamry (III/3433) a I/37 – odbočka Dřevíkov (III/3433) bude umístěna DZ B4 – Zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou “Mimo dopravní obsluhu”.**
9. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí rozhodnutí o uzavírce silnice I/34 čj. KrÚ 47917/2018-Li.
10. Po dokončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost OHL ŽS, a.s. se sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00, zastoupená na základě plné moci společností DOPA CZ s.r.o. požádala dne 02. 07. 2018 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na silnici I/34 v zastavěné obci Hlinsko.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-49324-1/ČJ-2018-170306 dne 27.06.2018.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.



Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

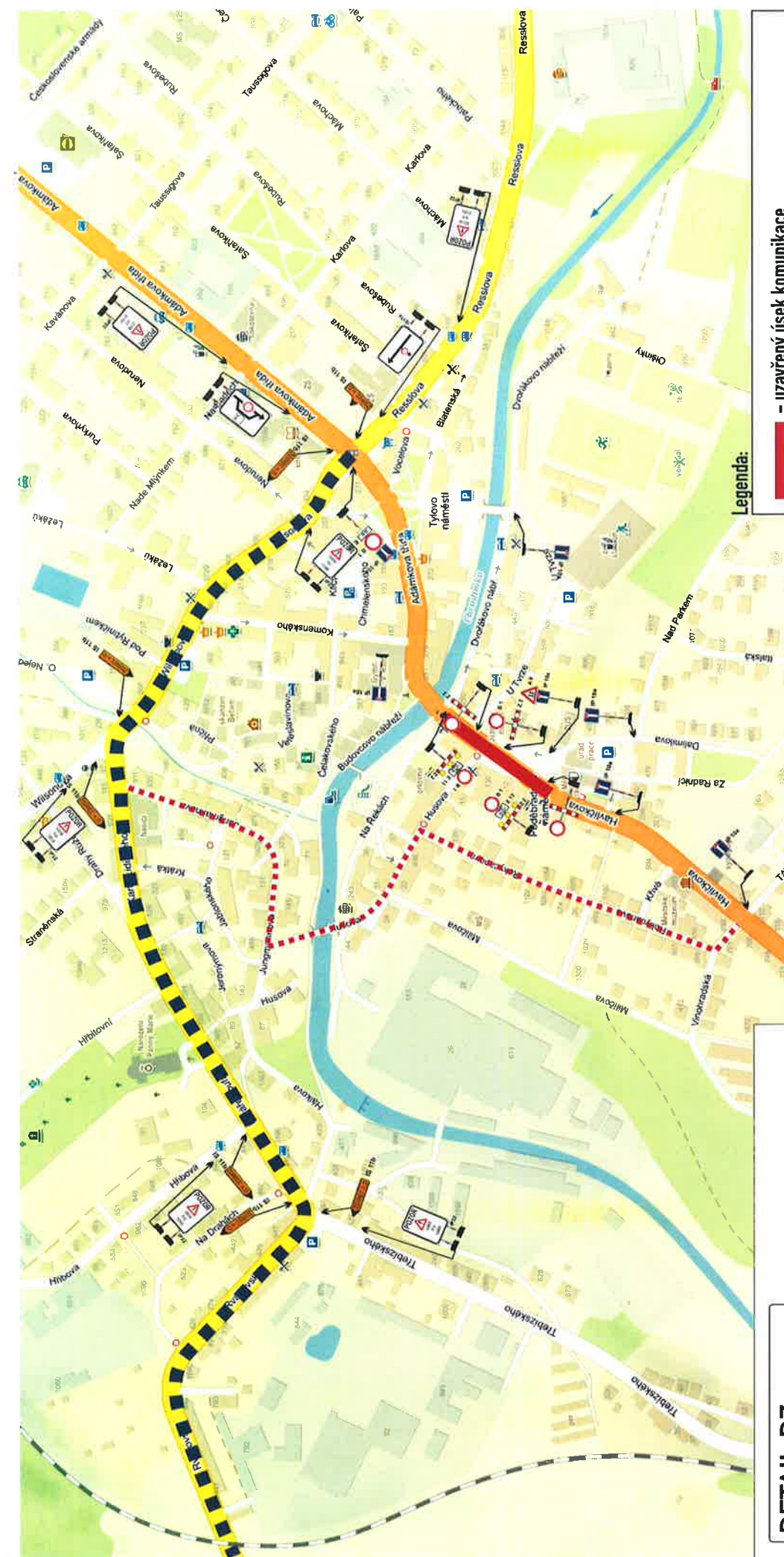
Rozdělovník:

DOPA CZ s.r.o., Přestavlky 73, PSČ 538 62
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pk, provoz Chrudim, Tovární 1150, 537 38 Chrudim
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát
MěÚ Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství

MěÚ Hlinsko – úřední deska
Městys Trhová Kamenice – úřední deska
Obec Vysočina – úřední Deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(čj.: KrÚ 47921/2018-Li)



KRESLIL:	Ing. Martin Žalud
ZPRACOVÁTEL:	Ing. Martin Žalud
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud
Hlavní projektant:	Ing. Martin Žalud
KVALIFIKAČNÍ OBLAST:	OBLAST: HLINSKO OBLAST: HRDUBICE OBLAST: JIHLAVA
INVESTOR:	JSDH ČR
NÁZEV:	
	STAVBA ČÍSLO: D 18077
	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 06/2018
	FORMÁT: A3
	MĚRITELNOST: ---
	ČÍSLO SUPLYNŮ: ---
	A 2

Vyjádření účastníka řízení:

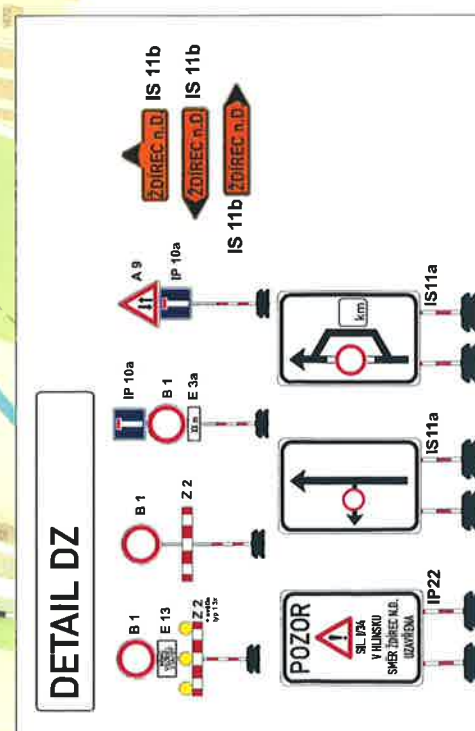
souhlasíme – nesouhlasíme

KRAUSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

-008-

razítko, podpis



KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	STUPEŇ:	REALIZACE
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud	ZAKAZKA ČÍSLO:	D 10077
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	DATUM:	06/2018
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	FORMÁT:	A3
REALIZACE:	OKRES SPRÁVA	MĚŘITVO:	---
INVESTOR:	OKRES HLINSKO	ČÍSLO SOUPRAVY:	A
AKCE:	1/34 CHLUM - HLINSKO, OŽK - OPRAVA	ČÍSLO PRÁČNÍ:	6
OBJEKT PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	ÚPLNÁ UZÁVÍRKA - DETAIL 5		
OBŠAH:			

Vyřídění účastníka řízení:

* souhlasíme - nesouhlasíme

KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
a silničního hospodářství
-008-

razítko, podpis

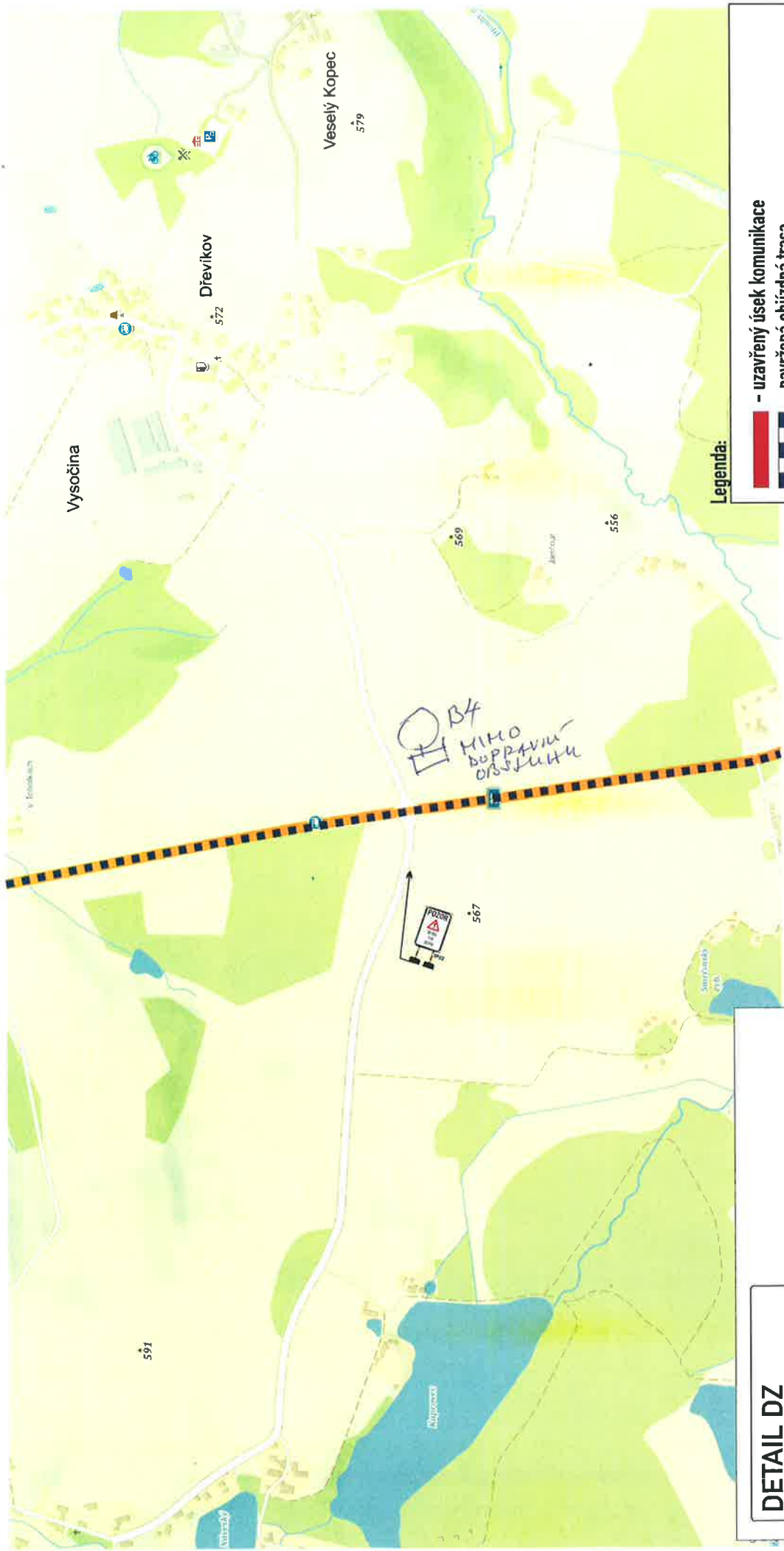
* nehodící se, škrtněte



DETAIL DZ

Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa
- navržená objízdná trasa pro autobusy



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa
- navržená objízdná trasa pro autobusy

Vyřídění účastníka řízení:

* souhlasíme - nesouhlasíme

KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
a silničního hospodářství
-008-

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	STUPEŇ:	REALIZACE
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud	ZAKAZKA ČÍSLO:	D 10077
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	DATUM:	06/2018
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	FORMÁT:	A3
REALIZACE:	OKRES SPRÁVA	MĚŘITVO:	---
INVESTOR:	OKRES HLINSKO	ČÍSLO SOUPRAVY:	A
AKCE:	1/34 CHLUM - HLINSKO, OŽK - OPRAVA	ČÍSLO PRÁČNÍ:	5
OBJEKT PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	ÚPLNÁ UZÁVÍRKA - DETAIL 4		
OBŠAH:			

DETAIL DZ

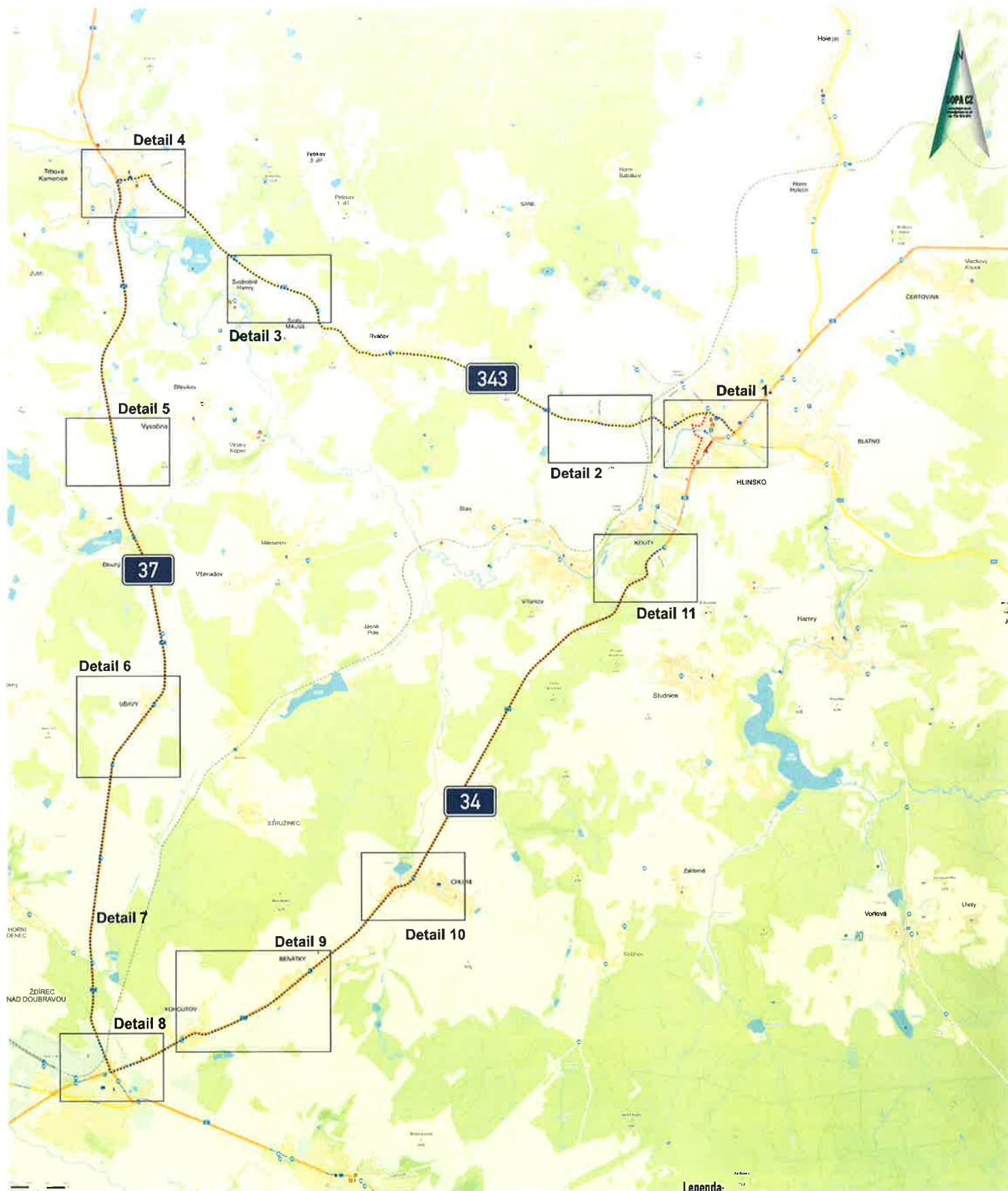
POZOR

S. 174
V HLINSKU
SMĚR HLINCE K.D.
EDINĚM

IP22

IS 11b HLINSKO

IS 11b



- Legenda:**
- uzavřený úsek komunikace
 - navržená objízdná trasa
 - navržená objízdná trasa pro autobusy

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	STVOŘIL:	Ing. Martin Žalud
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	ZAKÁZKA ČÍSLO:	11079
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	000000
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	DATA:	01.01.2018
KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÝCH KRAJE	OKRES HLINSKO	FORMÁT:	A3
INVESTOR: PŘÍRODA	OKRES HLINSKO	METRICKÝ:	1:1000
ANEXE:		ČÍSLO SOUPRAVY:	A
I/34 CHLUM - HLINSKO, OŽK - OPRAVA		ČÍSLO PŘÍLOHY:	1
OBJEKT PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
UPLNÁ UZÁVÍRKA - PŘEHLEDNÁ SITUACE			

Vyřídění účastníka řízení:
*souhlasíme - nesouhlasíme

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
a silničního hospodářství

tiskopis, podpis

* nevhodí se, škrtněte



DETAIL DZ

HLINSKO IS 11b



Vyřídění účastníka řízení:

*souhlasíme - nesouhlasíme

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
a silničního hospodářství

tiskopis, podpis

Legenda:

- uzavřený úsek komunikace
- navržená objízdná trasa
- navržená objízdná trasa pro autobusy

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud	STVOŘIL:	Ing. Martin Žalud
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud	ZAKÁZKA ČÍSLO:	11079
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	000000
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud	DATA:	01.01.2018
KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÝCH KRAJE	OKRES HLINSKO	FORMÁT:	A3
INVESTOR: PŘÍRODA	OKRES HLINSKO	METRICKÝ:	1:1000
ANEXE:		ČÍSLO SOUPRAVY:	A
I/34 CHLUM - HLINSKO, OŽK - OPRAVA		ČÍSLO PŘÍLOHY:	12
OBJEKT PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
UPLNÁ UZÁVÍRKA - DETAIL 11			